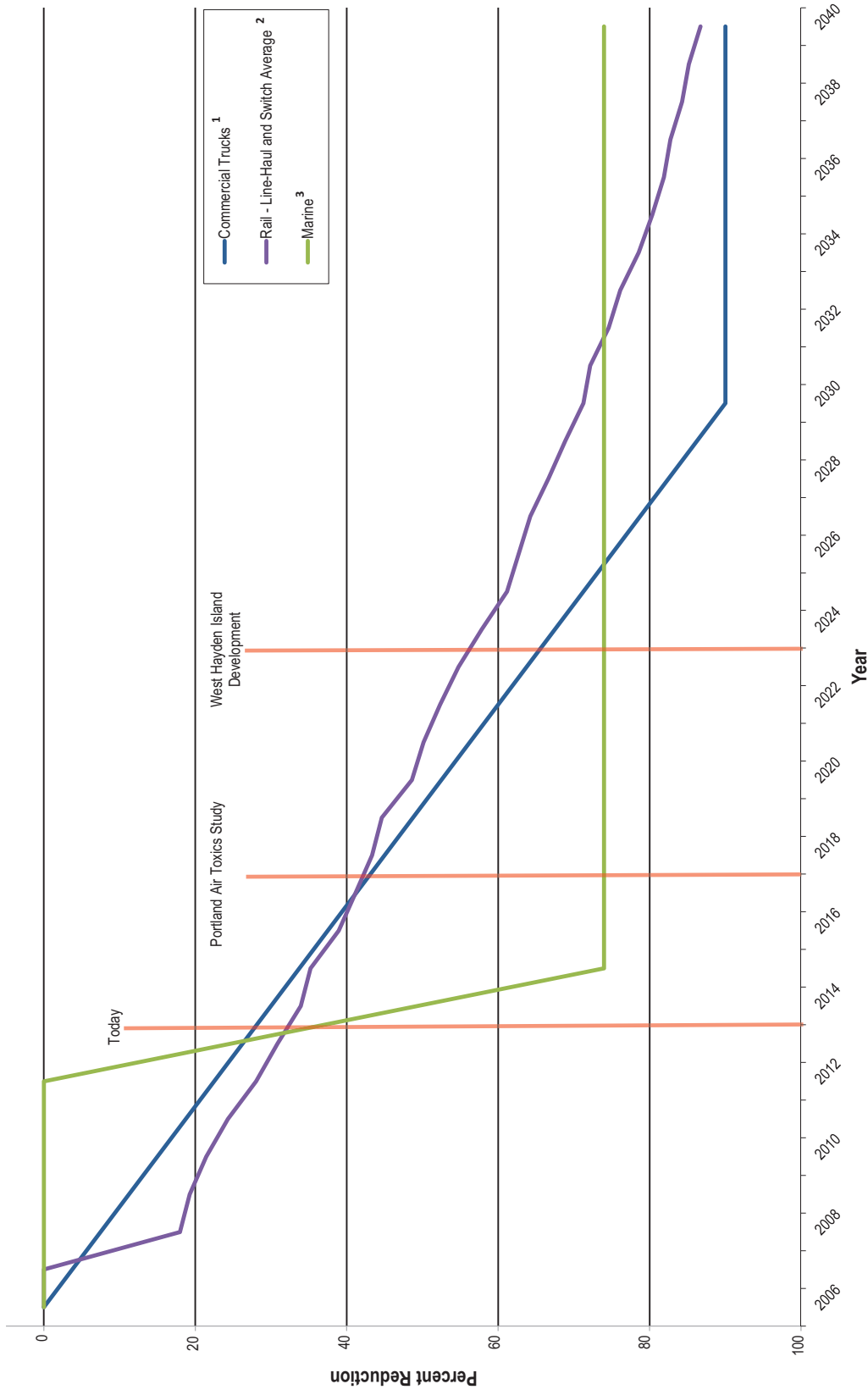


	Commercial Trucks	Rail - Line-Haul and Switch Average	Marine	Rail - Line-Haul	Rail - Switch
2006	100	100	100	100	100
2007	#N/A	100	#N/A	98	100
2008	#N/A	82	#N/A	79	84
2009	#N/A	81	#N/A	76	84
2010	#N/A	79	100.00	73	83
2011	#N/A	76	#N/A	68	81
2012	#N/A	72	100	64	78
2013	#N/A	69	#N/A	59	76
2014	#N/A	66	#N/A	56	73
2015	#N/A	65	26.00	53	73
2016	#N/A	61	#N/A	48	70
2017	#N/A	59	#N/A	45	69
2018	#N/A	57	#N/A	42	67
2019	#N/A	55	#N/A	39	67
2020	#N/A	51	#N/A	36	63
2021	#N/A	50	#N/A	34	61
2022	#N/A	48	#N/A	31	60
2023	#N/A	45	#N/A	29	57
2024	#N/A	42	#N/A	26	54
2025	#N/A	39	#N/A	25	49
2026	#N/A	37	#N/A	23	47
2027	#N/A	36	#N/A	22	46
2028	#N/A	33	#N/A	20	43
2029	#N/A	31	#N/A	17	41
2030	10	29	#N/A	16	38
2031	#N/A	28	#N/A	16	37
2032	#N/A	25	#N/A	14	34
2033	#N/A	24	#N/A	12	32
2034	#N/A	21	#N/A	11	29
2035	#N/A	20	#N/A	11	26
2036	#N/A	18	#N/A	9	24
2037	#N/A	17	#N/A	9	23
2038	#N/A	16	#N/A	8	21
2039	#N/A	15	#N/A	8	20
2040	10	13	26	6	18

# Reduction of Particulate Matter Emissions based on Existing Rules



References:  
 1. U.S. Environmental Protection Agency, Office of Transportation and Air Quality. Heavy-Duty Engine and Vehicle Standards and Highway Diesel Fuel Sulfur Control Requirements. Regulatory Announcement. EPA420-F-00-057. Dec. 2000.  
 2. U.S. Environmental Protection Agency, Office of Transportation and Air Quality. Emission Factors for Locomotives. EPA420-F-09-025. April 2009.  
 3. U.S. Environmental Protection Agency, Office of Transportation and Air Quality. Designation of North American Emission Control Area to Reduce Emissions from Ships. EPA420-F-10-015. March 2010.

	Commercial Trucks	Rail - Line-Haul	Rail - Switch	Rail - Line-Haul and Switch	Marine
2005	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A	
2006	0.1	0.31	0.43	0.37	
2007	#N/A	0.30	0.43	0.37	
2008	#N/A	0.25	0.36	0.30	
2009	#N/A	0.24	0.36	0.30	
2010	#N/A	0.23	0.36	0.29	
2011	#N/A	0.21	0.35	0.28	
2012	#N/A	0.20	0.34	0.27	
2013	#N/A	0.18	0.33	0.26	
2014	#N/A	0.17	0.32	0.24	
2015	#N/A	0.16	0.32	0.24	
2016	#N/A	0.15	0.30	0.23	
2017	#N/A	0.14	0.30	0.22	
2018	#N/A	0.13	0.29	0.21	
2019	#N/A	0.12	0.29	0.20	
2020	#N/A	0.11	0.27	0.19	
2021	#N/A	0.11	0.26	0.18	
2022	#N/A	0.10	0.26	0.18	
2023	#N/A	0.09	0.24	0.17	
2024	#N/A	0.08	0.23	0.16	
2025	#N/A	0.08	0.21	0.14	
2026	#N/A	0.07	0.20	0.14	
2027	#N/A	0.07	0.20	0.13	
2028	#N/A	0.06	0.18	0.12	
2029	#N/A	0.05	0.18	0.12	
2030	0.01	0.05	0.16	0.11	
2031	#N/A	0.05	0.16	0.10	
2032	#N/A	0.04	0.14	0.09	
2033	#N/A	0.04	0.14	0.09	
2034	#N/A	0.03	0.13	0.08	
2035	#N/A	0.03	0.11	0.07	
2036	#N/A	0.03	0.11	0.07	
2037	#N/A	0.03	0.10	0.06	
2038	#N/A	0.02	0.09	0.06	
2039	#N/A	0.02	0.09	0.05	
2040	#N/A	0.02	0.08	0.05	

	Marine	Rail - Line-Haul	Rail - Switch	Rail - Line-Haul and Switch
2005	#N/A	#N/A	#N/A	#N/A
2006		6.4	6.5	6.45
2007		6.3	6.5	6.4
2008		5.1	5.5	5.3
2009		4.9	5.5	5.2
2010		4.7	5.4	5.05
2011		4.4	5.3	4.85
2012		4.1	5.1	4.6
2013		3.8	5	4.4
2014		3.6	4.8	4.2
2015		3.4	4.8	4.1
2016		3.1	4.6	3.85
2017		2.9	4.5	3.7
2018		2.7	4.4	3.55
2019		2.5	4.4	3.45
2020		2.3	4.1	3.2
2021		2.2	4	3.1
2022		2	3.9	2.95
2023		1.9	3.7	2.8
2024		1.7	3.5	2.6
2025		1.6	3.2	2.4
2026		1.5	3.1	2.3
2027		1.4	3.0	2.2
2028		1.3	2.8	2.05
2029		1.1	2.7	1.9
2030		1	2.5	1.75
2031		1	2.4	1.7
2032		0.9	2.2	1.55
2033		0.8	2.1	1.45
2034		0.7	1.9	1.3
2035		0.7	1.7	1.2
2036		0.6	1.6	1.1
2037		0.6	1.5	1.05
2038		0.5	1.4	0.95
2039		0.5	1.3	0.9
2040		0.4	1.2	0.8