

GOOD FAITH EFFORT COMPLIANCE REPORT

59
4/29/13

Submission substantially complies with Good Faith Effort Requirements		<input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
Reviewed by:	Brenda Scott	
Date:	4-25-13	

PROJECT INFORMATION

PROJECT NAME & BUREAU	SW Spring Garden Sidewalk Infill (PBOT)
BID NUMBER	115472
PRE-BID DATE	None
BID OPEN DATE	4-18-13
BID AMOUNT	\$728,830
CONTRACTOR	Brown Contracting

AT BID SUBMISSION

QUESTION	YES	NO
Did contractor submit the GFE Form 1 (Subcontractor and Self-Perform Work List)?	x	

M/W/ESB PARTICIPATION – Total Bid

PARTICIPATION TYPE	TOTAL \$	PERCENTAGE OF TOTAL BID AMOUNT
MBE	\$0	0%
WBE	\$23,840	3.3%
ESB	\$14,390	2%
Total M/W/ESB Participation	\$38,230	Total bid – 5.2% Subcontract percentage – 42.9%

M/WBE PARTICIPATION – Subcontracting (35% Aspirational goal)

TOTAL OF ALL SUBCONTRACTS (including non-certified firms)	TOTAL MBE & WBE SUBCONTRACTS	PERCENTAGE OF M/WBE SUBCONTRACTS
\$89,131	\$23,840	26.7%

GOOD FAITH DOCUMENTATION (24 HOURS AFTER BID OPENING)

	QUESTION	YES	NO	NOTES
1.	<i>Did prime contractor attend the mandatory pre-bid meeting? (If pre-bid meeting was waived, note in NOTES column.) Check sign-up sheet with Buyer.</i>			No pre-bid
2.	<i>Did contractor explain why identified divisions of work (DOW) were not included for subcontracting? (See Form 1)</i>	X		
3.	<i>Were letters or faxes sent to all M/W/ESBs (in identified DOW's to be subcontracted) at the pre-bid meeting?(Form 2)</i>	X		
4.	<i>Was a minimum of five (5) M/W/ESB firms contacted (in each identified DOW to be subcontracted) by letter or fax to bid on this project?(Form 2)</i>		X	See notes
5.	<i>Were M/W/ESB firms contacted at least seven (7) calendar days before the bid opening?(Form 2)</i>	X		
6.	<i>Is a copy of the letter or fax sent to potential M/W/ESB subs included in Good Faith documentation?</i>	X		
7.	<i>Did prime provide a completed M/W/ESB Contact/Bids Received Log (Form 2)?</i>	X		See notes.

GOOD FAITH EFFORT ANALYSIS

1.	<i>Divisions of Work Identified by City:</i> Asphalt Paving; Clearing/Grubbing/Mowing/Brushing; Concrete Cutting; Concrete Work; Excavating; Fencing; Grading; Hauling Services (Trucking); Landscaping; Sewer, Water & Storm Drain Work; Site Cleanup; Striping; and Traffic Control Services (Includes TPDT).
2.	<i>Rationale for non-utilization of subcontractors for suggested Divisions of Work:</i> Self-performing.
3.	<i>All Divisions of Work to be used on this project:</i> Same as #1 plus Missed Opportunity - Metal Fabrication.
4.	<i>Certified Subcontractors' name, Cert Type, and Subcontract amount used on the Project:</i> D&H Flagging (WBE Traffic Control Services (Includes TPDT)) - \$12,800; Design Resource Group (ESB Landscaping) - \$14,390; and CBK Constructors (WBE Metal Fabrication) - \$11,040.
5.	<i>Subcontractor names and subcontract amounts awarded to non-certified firms:</i> Apply-A-Line (striping) - \$6,413; and KF Jacobsen & Company (Asphalt Paving) - \$44,488.
6.	<i>Divisions of Work retained by Prime:</i> Clearing/Grubbing/Mowing/Brushing; Concrete Cutting; Concrete Work; Excavating; Fencing; Grading; Hauling Services (Trucking); Sewer, Water & Storm Drain Work; and Site Cleanup.
7.	<i>Bids received from certified firms (not used):</i> None.
8.	<i>Check Compliance file for prime contractor. Are there any contract compliance issues in the prime's Compliance file (last 3 years) that should be noted for the Purchasing Agent's Report to Council?</i> No.
9.	<i>Any special Good Faith Efforts undertaken by the Prime Contractor?</i> Yes, prime contacted more than the required number of MWESB's in one DOW's and solicited and used a WBE in an unidentified DOW.
10.	<i>List of other prime bids received: Note any special Good Faith Efforts taken by the Prime Contractor and if good faith effort documentation submitted (Forms 1/2).</i> Westech Construction Inc. - \$812,068.50 (no forms); Kodiak Pacific Construction (WBE) - \$734,734 (Form 1); and Civilworks NW Inc. - \$777,671 (Form 1).

Notes:

EEO Cert. Expires: 11/27/14
 COP License No.: 701667
 CCB License No.: 114260

Issues: Form 2 – Prime didn't show that they contacted the required number of Traffic Control (flagging) firms. They listed D&H Flagging (WBE) as being used but no flagging GFE shown on the Form 2.

Clarifications: (Spoke with Sean Emrick 4-25-13)

Sean stated that they did do the GFE for Traffic Control (flagging) however didn't realize that since he used an MWESB (D&H Flagging - WBE), that he still needed to submit the documentation showing his efforts. I would like to point out that they did GFE for Fencing but found that there was not really fencing on the project but a metal handrail; so he then solicited and used CBK Constructors (WBE) for Metal Fabrication which was an unidentified DOW.

Summary of Brown Contracting Inc. Good Faith Efforts:

DOW		Required M/W/ESB Contacts	# M/W/ESBs Contacted	# Bids Received	# Bids Used
91395	ASPHALT PAVING	5	5	0	0
98815	FENCING	5	6	0	0
98852	LANDSCAPING	5	6	1	1
91458	METAL FABRICATION	0	1	1	1
91276	STRIPING	3	3	0	0
96884	TRAFFIC CONTROL SERVICES (INCLUDES TPDT)	5	1	1	1
Total		23	22	3	3

Level of Effort:

	High	Met the aspirational goal.
x	Moderate	Exceeded the solicitation requirements and/or achieved some participation.
	Low	Met the minimal solicitation requirements but achieved NO participation.

Recommendation:

Approval. The contractor is in substantial compliance with the GFE specifications.

Bid No: 115472																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--




Charlie
Hales
Mayor

John
Widmer
Interim
Director

April 24, 2013

MEMORANDUM

To: Christine Moody, Chief Procurement Officer

From: Steve Townsen, P.E., City Engineer 

Subject: **SW Spring Garden Sidewalk Infill Project**
Bid No. 115472

Attached is the bid summary report for the above project. There were no errors in the bid tabulations.

The apparent low bid of \$728,830.00 was received from Brown Contracting Inc. This bid is 0.64% above the Engineer's Estimate of \$724,217.56.

Based on the results of the bids and findings of Purchasing staff, it is my recommendation that Brown Contracting Inc. be declared the lowest responsible and responsive bidder and that their bid be accepted.

Attachments:
Bid-Results Summary Report

Cc: Chris Armes, w/attachments
bjs
File

1120 SW Fifth Avenue, Suite 800 • Portland, OR 97204 • 503-823-5185
FAX 503-823-7576 • TTY 503-823-6868 • www.portlandoregon.gov/transportation